



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.12

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 16.03.2023 Ort, Datum, Unterschrift		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE	
Maststab: 1:5000		2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 18 2023 02.05.2023 - 06.05.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970		Blatt 12 von 30	
Projekt:		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Planart: Baulärm	
Strecke:		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Planzeichen:	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
Strecke		Bau-Kilometer		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1522		100+841 - 109+728		Höhen- und Koordinatensystem	
		Kennzahl		Barcode	